



WEIGHING REPORT

DATE:	24.07.2023	AIRCRAFT TYPE : Airbus	A320
SET OF SCALES:	AN60-6-00000-5	LOCATION :	OSTRAVA LKMT
LAST CALIBRATION DATE:	09.11.2022	LATITUDE/AMSL:	49°41'46"N/844ft (257m)
		REGISTRATION :	HA-LWP
		SERIAL NUMBER :	5139
		WP:	W11219

AIRCRAFT ATTITUDE →

Pitch roll $\alpha = -0,041^\circ$
 NOTE: NOSE UP (+ α) / NOSE DOWN (- α)

SUPPORT	S/N	READING WEIGHT (kgs)			WEIGHT (kgs)			
		1st READING	2nd READING	3rd READING	1st READING	2nd READING	3rd READING	AVERAGE
LH NOSE WHEEL	890	2326	2322	N/A	4 392	4 393	N/A	4 393
RH NOSE WHEEL	885	2066	2071	N/A				
RH OUTBD MAIN WHEEL	886	9480	9483	N/A	18 275	18 273	N/A	18 274
RH INBD MAIN WHEEL	882	8795	8790	N/A				
LH INBD MAIN WHEEL	887	9018	9012	N/A	18 158	18 157	N/A	18 158
LH OUTBD MAIN WHEEL	884	9140	9145	N/A				
TOTAL :								40 824

Remarks: A/C has been defueled up to the undrainable level, no person on board, all pre-charged fluids drained.

EMPTY WEIGHT	40 824
--------------	--------

Correction:	Weight (kgs)	Harm(m)
Undrainable fuel	40,035	18,068
Unusable fuel	63,585	18,27995062

WEIGHING OPERATOR : JAT-526

CALCULATED BY :



WEIGHING REPORT

DATE : 24.07.2023
 AIRCRAFT TYPE : A320

REGISTRATION: HA-LWP
 SERIAL NUMBER: 5139

Result of weighing:

Pitch attitude (alpha)	-0,041 °
Reaction force on NLG (r)	4 393 Kg
Reaction force on MLG LH	18 158 Kg
Reaction force on MLG RH	18 274 Kg
Weighed weight (W)	40 824 Kg
Sin α	-0,000715585
Fuel density	0,785 kg/l
Undrainable fuel QTY	51 l
Unusable fuel QTY	81 l

$$\text{Harm} = 20.29 - 2.738 \sin \alpha - 12.690 \times (r+21) / W$$

$$\text{Harm} = \mathbf{18,920} \quad \mathbf{m}$$

		Weight(KGS)	Harm(m)	Moment(Kgm)	QTY
Aircraft Weight before correction		40 824	18,920	772391,6303	
Correction subtraction	NLG Safety Lock pin	0,090	7,617	0,68553	1
	MLG L/H Safety Lock pin	0,490	20,067	9,83283	1
	MLG R/H Safety Lock pin	0,490	20,067	9,83283	1
	Undrainable fuel	40,035	18,068	723,35238	
Correction addition (unusable fuel)	Outer Tank LH	1,57	20,985	32,94645	2
	Inner Tank LH	10,99	17,867	196,35833	14
	Center Tank	18,055	17,834	321,99287	23
	Inner Tank RH	10,99	17,867	196,35833	14
	Outer Tank RH	1,57	20,985	32,94645	2
	System	20,41	18,703	381,72823	26
Basic corrected weight		40 846,480	18,9198741	772810,2574	

$$\%RC = \frac{\text{Harm} - 17,8015}{0,041935}$$

$$\%RC = \mathbf{26,67}$$

CALCULATED BY:



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz



Kalibrační laboratoř č. 2202 akreditovaná Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Pracoviště: Oblastní inspektorát Olomouc, I.P. Pavlova 671/141, 779 00 Olomouc
Oddělení měř a vah, tel. +420 585 226 416, e-mail: oiolomouc@cmi.cz

KALIBRAČNÍ LIST

7151-KL-V0119-23

Datum vystavení: 22. květen 2023

List 1 ze 2 listů

Zákazník: JOB AIR Technic a.s.
Gen. Fajtla 370
742 51 Mošnov

Měřidlo: váhy s neautomatickou činností
Max = 27000 kg d = 1 kg

Výrobce: GENERAL ELECTRODYNAMICS CORP.

Typ: AN60-6

Výrobní číslo: 00887

Evidenční číslo: Neuvedeno

Výsledky kalibrace byly získány za podmínek a s použitím postupů uvedených v tomto kalibračním listě a vztahují se pouze ke kalibrovanému měřidlu a k době a místu provedení kalibrace.

Datum kalibrace: 18. květen 2023

Kalibraci provedl:

Ředitel oblastního inspektorátu:

Radim Říha



František Libra
Ředitel ČMI OI Olomouc

Metrologická

návaznost: Měření jsou metrologicky návazná na (mezi)národní etalony.

Kalibrační postup: 612-MP-C132

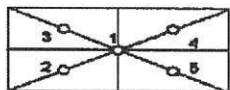
Místo kalibrace: ČMI OI Olomouc, I.P.Pavlova 671/141, 779 00 Olomouc

Podmínky prostředí: teplota: (23,9 ± 0,3) °C

vlhkost: (41,5 ± 2) %

Výsledky kalibrace:**Opakovatelnost:**

Směrodatná odchylka byla stanovena při: jmenovitém zatížení 8000 kg a má hodnotu 6,2 kg.

Excentricita:

Jmenovité zatížení (kg)	Sektor	Indikace I (kg)
0	1	0
	2	0
	3	0
	4	0
	5	0

Správnost:

Tára (kg)	Jmenovité zatížení (kg)	Chyba (kg)	Nejistota U (kg)
0	0	0,0	0,6
0	20	-1	29
0	1000	5	29
0	5000	20	29
0	8000	22	29
0	10000	20	29
0	15000	30	29
0	16000	40	29

Standardní nejistota měření byla určena v souladu s dokumentem EA-4/02 M:2022. Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu k , který odpovídá pravděpodobnosti pokrytí přibližně 95 %, což pro normální rozdělení odpovídá koeficientu rozšíření $k = 2$.

Vyjádření o plnění specifikace: -----

Poznámka: Zkouška excentricity neprovedena. Malá plocha nosiče břemene. Na žádost zákazníka omezený rozsah kalibrace do 16 000 kg.

Konec kalibračního listu

Český metrologický institut
Oblastní inspektorát Olomouc
 I. P. Pavlova 671/141
 779 00 Olomouc
 -5-