

Civilinių orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimų išdavimo taisyklų 8 priedas

PATVIRTINTA  
Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus  
2006 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 4R-88  
(Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus  
2015 m. gegužės 5 d. įsakymo Nr. 4R-82 redakcija)



LIETUVOS RESPUBLIKA  
CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA  
REPUBLIC OF LITHUANIA  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
Europos Sąjungos valstybė narė  
A member of the European Union

## TINKAMUMO SKRAIDYTI PERIODINĖS PATIKROS PAŽYMĖJIMAS

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

TSPPP Nr. **02119**  
ARC reference:

Vadovaudamasi šiuo metu galiojančiu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 216/2008 Civilinės aviacijos administracija patvirtina, kad šis orlaivis:

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the Civil Aviation Administration of the Republic of Lithuania hereby certifies that the following aircraft:

Orlaivio gamintojas:

**Airbus**

Aircraft manufacturer:

Orlaivio gamintojo suteiktas ženklas:

**Airbus A321-231**

Manufacturer's designation:

Orlaivio registracijos ženklai:

**LY- NVQ**

Aircraft registration:

Orlaivio serijos numeris:

**01946**

Aircraft serial number:

patikros metu laikomas tinkamu skraidyti.

is considered airworthy at the time of the review.

Išdavimo data:

**2019-03-29**

Date of issue:

Galioja iki:

**2020-03-28**

Date of expiry:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius pažymėjimo išdavimo dieną:

**53382.81**

Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:

Pasirašė:

Igaliojimo Nr.:

Signed:

Authorization No.:



Pirmasis galiojimo pratęsimas: orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.901 punktą. Išduodant pažymėjimą orlaivis laikomas tinkamu skraidyti. 1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Išdavimo data:

Galioja iki:

Date of issue:

Date of expiry:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius pažymėjimo išdavimo dieną:

Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:

Pasirašė:

Igaliojimo Nr.:

Signed:

Authorization No.:

Įmonės pavadinimas:

Patvirtinimo nuoroda:

Company Name:

Approval reference:

Antrasis galiojimo pratęsimas: orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.901 punktą. Išduodant pažymėjimą orlaivis laikomas tinkamu skraidyti. 2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Išdavimo data:

Galioja iki:

Date of issue:

Date of expiry:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius pažymėjimo išdavimo dieną:

Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:

Pasirašė:

Igaliojimo Nr.:

Signed:

Authorization No.:

Įmonės pavadinimas:

Patvirtinimo nuoroda:

Company Name:

Approval reference: